



# Puno za malo

Tekst i foto: **Daniel Bevandić**

**O**vogodišnji sajam nautike u Zagrebu označio je dolazak novog gumenjaka na hrvatsko tržište. Radi se o gumenjaku Dulkan D420-DZ, najvećem od svih sklopivih Dulkanovih gumenjaka. Do sada smo se upoznali s nekoliko manjih i većih modela ovoga proizvođača, pa mirne duše možemo zaključiti kako se radi o vrlo kvalitetnim gumenjacima. Svi plastični i gumeni dijelovi su talijanske proizvodnje, dok se podnice i finalizacija obavljaju u radionicama stručnoga tima Dulkanove proizvodnje sa sjedištem u Latviji, preciznije u Rigi. Dulkan gumenjaci proizvedeni su prema ISO-6185 standardu i imaju certifikat priznate francuske certifikacijske tvrtke Bureau

Veritas. S obzirom na sve potrebne dokumente o tehničkoj prihvatljivosti, prodaju Dulkan gumenjaka u RH odobrio je i Hrvatski registar brodova (CRS).

Iako je D420 vrlo sličan modelu D400 kojega smo predstavili prošle godine, razlika ipak ima. Najvidljivija je drugačije riješena krma koja ostavlja više prostora u kokpitu, a tome naravno pridonosi i onih 20 cm razlike.

## Prostran i funkcionalan

Dulkan D420-DZ s crvenom bojom tubusa kakav smo imali na testu doima se vrlo lijepim i iznad svega vrlo komfornim. Odmah na prvi pogled može se vidjeti da su tubusi vrlo veliki, a prostor između njih je udoban i prostran. Veliki

**Latvijski proizvođač gumenjaka s novim modelom Dulkan D420-DZ nastavlja mudru politiku tvrtke da kupcu za relativno malo novaca osigura dobru barku. Dulkan D420-DZ je vrlo dobar gumenjak koji će uz odgovarajući motor, čak šest osoba prevesti do plaže, i pritom pružiti nezaboravne trenutke opuštanja na moru. Budući da nema plastično dno može se vrlo brzo ispuhati, složiti i staviti u prtljažnik automobila**

## Tehnički podaci

<b>Duljina:</b>	4,20 m
<b>Širina:</b>	1,85 m
<b>Unutarnje dimenzije:</b>	2,90 x 0,85 m
<b>Promjer tubusa:</b>	0,50 m
<b>Broj zračnih komora:</b>	4 + kobilica
<b>Kapacitet:</b>	6 osoba
<b>Masa:</b>	90 kg
<b>Snaga motora:</b>	do 30 KS
<b>Kategorija plovila:</b>	C

## Cijena

Dulkan D420-DZ: 11.990,00 kn  
 Dodatna oprema: prednja torba - 350 kn  
 središnja torba - 350 kn  
 klupica u krmi - 350 kn

## Zastupa i prodaje

Manilago, Velika Mlaka-Zagreb  
 Tel: 091/509-4598  
[www.dulkan.hr](http://www.dulkan.hr)



tubusi promjera 0,50 metara doprinose plovnosti, ali služe i kao klupa za putnike. Izrađeni su od Valmexa, PVC materijala njemačke tvrtke Mehler, specifične mase 1.250 g/m<sup>2</sup>. Podnica je aluminijska, a kobilica gumena pa ju treba napuhati prije plovidbe.

Gumenjak je vrlo kvalitetan, svi elementi su kvalitetno lijepljeni pa se čini da će dobro služiti godinama. Gumenjak ima samo 90 kilograma što i nije neki problem, no zbog dimenzija za nošenje su ipak potrebne četiri osobe. Po dva

bočna rukohvata na svakom tubusu omogućavaju jednostavno prenošenje. Gumenjak ima vesla postavljena na škermima pa se sjedeći na centralnoj klupi može vrlo lako i veslati. Dulkan nudi i neka zanimljiva rješenja poput male bočne skiperske sjedalice koja se postavlja na tubus te se može pomicati uzdužno gore-dolje.

Testirani model imao je i dvije torbe za prtljagu. Jedna je smještena ispod centralne klupe, a druga u pramcu. Gumenjak ima dvije središnje klupe.



▲ **Dodatna torba**  
u pramcu doprinosi funkcionalnosti



▲ **Druga torba**  
se nalazi ispod središnje klupice, a tu je i mala bočna klupica namijenjena skiperu koja se može uzdužno pomicati

test brodice

**Dulkan D420-DZ**

**TECMA**



Ultra design and top technology



Ultra dizajn i vrhunska tehnologija

**ALMI**  
1994  
UMAG - UMAGO

ALMI d.o.o.  
ACI MARINA UMAG  
52470 UMAG  
Šet. V. Gortana 7  
Hrvatska - Croatia

NAUTICA - SERVICE - TRADE - ACI SERVICE

Tel./Fax. +385(0)52 74 10 65  
Mobil tel.: +385(0)98 21 41 76  
e-mail: almi@pu.t-com.hr  
www.almi.hr

**SERVIS NAVIS**

ISPITIVANJE I POPRAVAK  
PLINSKIH INSTALACIJA,  
KUHALA, ROŠTIJLA  
NA PLOVILIMA I  
PRODAJA NAUTIČKE OPREME  
mob: **097 770 0100**



**GOK** **ALU-mini**  
**ENO** **TECHIMPEX**

travanj 2014 burza nautike ••• 63





▲ **Vesla na škermima**  
su dobrodošla jer ponekad i plovidba „a la gondolijer“ predstavlja pravi gušt

Jednu u centralnom dijelu i drugu pomaknutu više prema pramcu. Klupice se mogu pomicati ovisno o željama i potrebama vlasnika.

### Deplasmanski ili glisirajući režim plovidbe!?

Ovisno o potrebama i afinitetima vlasnika D420-DZ može se opremiti motorima od 5-6 konjskih snaga za deplasmansku plovidbu, ali i snažnijim motorima, sve do 30 konja s kojima se već i glisira. U našem slučaju kad smo montirali četverotaktni Mercury 15 vidjeli smo i jednu sitnicu na koju treba pripaziti. Naime, utor u krmenom zrcalu koji je namijenjen za postavljanje izvanbrodskog motora napravljen je za koji centimetar preusko. Zbog toga se motori koji imaju u stranu izbočenu ručku moraju postaviti tako da prilikom zaokreta ručka ne zapinje

o krmeno zrcalo. U našoj kombinaciji s dvije osobe postižu se brzine do 18 čvorova. S tridesetak konjskih snaga može se očekivati i do 25 čvorova, što su već prilično velike brzine kad se radi o upravljanju na ručku, stoga treba biti oprezan prvenstveno prilikom zaokreta. Dulkan D420-DZ na moru se ponaša vrlo dobro. Napuhana kobilica osigurava dobro držanje pravca, ali i u zaokretima. Naravno treba imati na umu da na Dulkanu, kao i kod svih ostalih gumenjaka s mekim dnom, valovi malo protresaju putnike.

### Povoljna kupnja

Ono što domaće kupce ponajviše zanima jest cijena, a ona za D420 započinje od 11.990,00 kuna. Torbe u kokpitu koštaju svaka dodatnih 350 kuna, kao i mini stolica u krmi. U svakom

slučaju radi se o vrlo dobrom gumenjaku koji za relativno mali iznos može pružiti puno gušta na moru. Ovaj gumenjak namijenjen je nautičarima koji plove samo tijekom ljeta, i ne žele imati puno brige oko održavanja. Prostrani kokpit omogućuje da čitava obitelj može uživati u ljetnim nautičkim čarima. Uz 5 ili 25 konja sasvim je svejedno! Bitno da se plovi!

### Mercury 15

Četverotaktni motor s 2 cilindra, 4 ventila i klasičnim rasplinjačem

Zapremina:	351 cm <sup>3</sup>
Alternator:	12 A
Masa:	52 kg

### Tablica brzine

gas	čv
min	2,5
1/2	13,5
2/2	17,6



▲ **Rukohvati na tubusima**  
olakšavaju nošenje. Iako ima samo 90 kilograma, zbog dimenzija ipak trebaju četiri osobe za nošenje