

## ISPROBALI SMO

LATVIJSKI GUMENJACI *DULKAN* NOVOST SU NA HRVATSKOM TRŽIŠTU

# Cijena kineska, kvaliteta europska

Tekst i snimke Marko BRNČIĆ

**N**a ovogodišnjem sajmu nautike u Zagrebu hrvatskim su kupcima prvi puta predstavljeni gumenjaci *Dulkan*, koje na naše tržište dovodi tvrtka *Manilago*. Riječ je o latvijskoj tvornici osnovanoj 2005. godine s asortimanom gumenih plovila dužine od 2,20 do 7,50 metara. U proizvodnom programu su plovila s gumenim dnom i drvenim podnicama, te modeli s plastičnim dnom, a na hrvatskom su tržištu trenutno dostupni samo modeli s gumenim dnom dužine do 4 metra. Svi su izrađeni ručno od kvalitetnog PVC peteroslojnog materijala *Valmex* težine 1.400 g/m<sup>2</sup> njemačke tvrtke *Mehler*, tako da im je kvaliteta vrlo visoka.

### Robusno i jednostavno

Svi su spojevi uredni i čvrsto zalijepljeni, a na svako mjesto koje je izloženo većem naprezanju stavljen je dodatni sloj materijala kao pojačanje. Upravo zbog toga i činjenice da se proizvodnja odvija prema ISO standardima svi gumenjaci *Dulkan* imaju trogodišnju garanciju i certifikat svjetski renomirane kuće *Bureau Veritas*.

Latvijski proizvođač od svog osnutka teži kreiranju i proizvodnji plovila vrhun-

ske kvalitete i dobrih maritimnih sposobnosti, a da cijena gotovog proizvoda opet bude prihvatljiva kupcima prosječne platežne moći. Sudeći prema važećem cjeniku, u tome su i uspjeli, jer se cijene njihovih gumenjaka u Hrvatskoj kreću od 6300 do 10.800 kn. Kada smo već kod cijena, treba napomenuti da su to najniže cijene *Dulkanovih* plovila u Europi, a odnose se na gotovinsko plaćanje i vrijede do kraja ove godine.

Sve gumenjake odlikuje robusna konstrukcija jednostavnih linija i tubusa relativno velikog promjera koji kreće od 36 cm kod modela 290 pa do 50 cm kod modela 400 i 420, što u kombinaciji s kobilicom na napuhivanje osigurava stabilnu i sigurnu plovidbu. Modeli 290, 325 i 370 imaju po tri odvojene zračne komore, dok modeli 400 i 425 imaju 4 zračne

komore, plus kobilica koja se posebno napuhuje. U standardnu opremu plovila spadaju i vesla s držačima, dvije klupe čija se pozicija može pomicati uzduž kliznih traka na bokovima tubusa, te pumpa za napuhivanje gumenjaka.

Budući da se radi o gumenjacima sa sklopivim dnom, oni dolaze spakirani u kutijama, a za njihovo sklapanje i napuhivanje potrebno je oko pola sata i ne baš previše vještine. Dovoljno je rastegnuti gumeni dio, postaviti kobilicu na mjesto, umetnuti podnice, napuhati tubuse i guma je spremna za plovidbu. Brzo, jednostavno i praktično, pogotovo za one koji nemaju svoj vez, a žele imati plovilo – gumenjak skupa s motorom stane u prtijažnik automobila srednje klase.

### Plovidba za pet

Djelatnici tvrtke *Manilago* su nam prilikom morskog predstavljanja na raspolaganje stavili tri najtraženija modela – 325, 375 i 400, i to u kombinaciji sa *Suzukijevim* izvanbrodskim motorima najnovije generacije. Model 325 je svojom dužinom, širinom od 1,54 m i težinom od 50 kg prikladan kako za pomoćni čamac, tako i za glavno plovilo za dvije do tri osobe. Nešto veći model, dužine 370 cm i širine 170, već je puno ozbiljnije plovilo na koje je moguće staviti





Svi spojevi su uredno i čvrsto zalijepljeni

**Njemački materijal, latvijski ručni rad i francuski certifikat garancija su kvalitete gumenjaka, a za korisnike je bitno da stanu u prtljažnik automobila, jednostavno se slože, napušu i za pola sata ste na moru**



Klupe imaju veliku nosivost

motor snage 20 konja. Njegova je težina 70 kilograma, a maksimalna dopuštena nosivost 5 osoba što ga čini izuzetno upotrebljivim za dnevne izlete i odlaske na obližnje plaže prosječnoj obitelji. Akcijska cijena modela 370 iznosi 8990 kn, dok se za samo 900 kuna više može dobiti model 400 koji je na našem tržištu i najprodavaniji. Prema našem mišljenju i puno bolji izbor jer je samo 10 kilograma teži od manjeg modela, a ima tubuse većeg promjera, jednu zračnu komoru više, širi je 15 centimetara, nosivost mu

je 6 osoba i može podnijeti motor od 30 konjskih snaga.

Model 400 smo imali prilike probati s čak tri različita motora – *Suzukijevim* četverotaktašima snage 15 i 20 konja opremljenim s najnovijom *Lean Burn* tehnologijom (sagorijevanje smjese s većim postotkom zraka, a samim tim i manjim udjelom goriva), te *Yamahinim* dvotaktnim motorom snage 25 konja. Koji god mu motor bio na krmi, *Dulkan 400* je izuzetno čvrst i stabilan, te izuzetno mirno plovi po pravcu, a prilikom zaokretanja



Zalijepljeni konopi su funkcionalan rukohvat

nema pretjeranog naginjanja niti proklizavanja u stranu. Tubusi velikog promjera i šiljati pramac sprječavaju špricanje vode u unutrašnjost, a ručke na tubusima, te čvrsti konop koji se proteže po vrhu tubusa od pramca do krme pružaju siguran i čvrst oslonac putnicima koji sjede na klupama. Kako bi i oprema koja se nalazi na plovilu bila suha i na svome mjestu, uz minimalnu doplatu se mogu dobiti i torbe koje je moguće učvrstiti u pramčani dio, ili ispod klupice.

### Konfekcijski dizajn

Uz prostranost i maritimne sposobnosti samog gumenjaka, ono što nas je posebno oduševilo je izuzetno mala potrošnja. Primjerice, *Suzuki 15* pri plovidbi brzinom od 5 čvorova trošio svega 1 litru goriva na sat, dok je na maksimalnom gasu i pri brzini od 18 čvorova potrošnja dosegla jedva 6 litara na sat. Dakle, potrošnja pri manjim brzinama je na razini motora od 5-6 konja.

Sve u svemu, iako na prvi pogled izgledaju kao i svi ostali mali *konfekcijski* gumenjaci koji se nude na našem tržištu, uvjereni smo da će *Dulkanova* napuhana flota naći svoje mjesto na Jadranskom moru, jer za vrlo pristojnu cijenu nude kvalitetan proizvod proizveden u Europi, ili kako i naslov kaže – europsku kvalitetu po cijeni dalekoistočne konkurencije.



Veliki tubusi sprječavaju prskanje mora