



Ugodno iznenađenje iz Latvije

Kvalitetna izrada i pošteno odmjerena cijena čine ovaj novitet među gumenjacima vrlo poželjnim na domaćem tržištu gdje se prije svega gleda cijena, odnosno omjer dobivenog za uloženo. U ovom slučaju za relativno malo novaca dobije se vrhunski gumenjak

Na ovogodišnjem zagrebačkom sajmu nautike premijerno su izloženi manji gumenjaci latvijskog proizvođača Dulkan. Radi se o vrlo cijenjenom proizvođaču koji svoje proizvode razvija za surove uvjete Baltičkog mora. Dulkan u ponudi ima modele s plastičnim dnom i bez njega, u rasponu od 2,20 do 7,50 metara. Na našem tržištu trenutno je dostupna serija gumenjaka s gumenim dnom i drvenim podnicama duljine od 2,20 do 4,00 metra. Kod tih manjih gumenjaka tubusi su izrađeni od peterslojnog Valmex PVC-a specifične težine 1.400 g/m² njemačkoga proizvođača Mehler. Važno je naglasiti kako su Dulkan gumenjaci proizvedeni

prema ISO-6185 standardu i certificirani od strane međunarodno priznate francuske certifikacijske tvrtke Bureau Veritas. Mi smo isprobali upravo najveći model u trenutnoj ponudi.

Mali veliki

Gumenjak je na test stigao rasklopjen. Da bi se gumenjak napuhao i sklopio treba oko pola sata, čak ako i niste vješti i ako to radite po prvi put. S nožnom pumpom koja dolazi u paketu, za napuhavanje svakog od velikih tubusa promjera 0,50 metara treba samo desetak minuta. Naravno prije toga treba umetnuti i sastaviti drvene podnice. Na kraju još ostaje napuhavanje gumene kobilice i gumenjak je spremjan za more.

Tekst i foto: Daniel Bevandić

Tehnički podaci

Duljina:	4,00 m
Širina:	1,85 m
Unutarnja duljina:	2,85 m
Unutarnja širina:	0,85 m
Promjer tubusa:	0,50 m
Kapacitet:	6 osoba
Istisnina:	80 kg
Snaga motora:	do 30 KS
Dimenzije spakiranog gumenjaka:	1,30 x 0,40 x 0,75 m

Cijena

akcijska cijena: 9.891,00 kuna bez motora
(PDV uključen u cijenu)

Zastupa i prodaje

Manilago, Velika Mlaka-Zagreb
tel: 01/6234-672
mob: 091/509-4598
www.dulkan.hr



▲ Napuhavanje

Čak i ako niste vješti za napuhavanje i sklapanje gumenjaka treba pola sata



▲ Tubusi

se uz pomoć nožne pumpe napušu za nekih desetak minuta



▲ Glisiranje

Dvtaktna Yamaha 25 potjerala je Dulkana 400 do 22 čvora

Na svakom tubusu su po dvije ručke za nošenje, a i konopi koji se nalaze na razmici tubusa mogu poslužiti prilikom prenošenja gumenjaka. Ovaj Dulkanov gumenjak ima 80 kilograma, pa za prenošenje trebaju četiri čovjeka, više zbog nezgrapnosti nego zbog težine. Vesla su učvršćena na svakom tubusu, a u kokpitu se nalaze dvije klupe. Ako se sjedi na tubusima Dulkan 400 može

bez problema prevesti do šest osoba. Tubusi imaju 5 zasebnih odjeljaka, tako da u slučaju ispuštanja jednog ili dva, još uvijek ostaje plutati.

Siguran na moru

Dulkan 400 isprobali smo u tri varijante. S dvtaktnom Yamahom 25, te s novim Suzukijima DF 15 Lean Burn i DF 20 Lean Burn. Odabir motora ovisit će prvenstveno o broju putnika koji će biti na gumenjaku jer maksimalna dopuštena snaga motora iznosi 30 konja. Ukoliko će na gumenjaku boraviti dvije do tri osobe, nema potrebe za motorima snažnijim od 15 konja. Za četiri osobe preporučamo 20 konjskih snaga, dok maksimalnih 30 dolazi u obzir samo u slučaju da stalno plovi pun.

Mi smo prvo testirali kako se Dulkan 400 ponaša s Yamahom od 25 konja koja je zbog svoje dvtaktnе naravi omogućavala nagla ubrzanja i postizanje brzine i do 24 čvora. Međutim u ovom



▲ Kao u stara vremena

Tko hoće može i na vesla



▲ Drvene podnice

učvršćuju se bočnim letvicama



▲ Dulkan 400 je spreman

za plovidbu nakon postavljanja klupa i pumpanja kobilice



▲ Sa Suzukijima DF 15 i DF 20 Lean Burn i dvije osobe postigli smo 17,5 odnosno 20 čvorova

slučaju treba biti jako oprezan jer tada je dovoljno samo malo nepažnje da se motor zakrene naglo i da se ispadne iz gumenjaka.

S velikim nestrpljenjem smo iščekivali probu novih Suzukijevih aduta koji po prvi puta u nižu klasu motora uvode Lean Burn, rad s osiromašenom smjesom goriva. Ovaj dvojac je u neutralnom hodu vrlo tih i ugađen, gotovo nečujan. Dulkan 400 s oba Suzukija ima dobra ubrzanja u svim režimima rada. S dvije osobe na gumenjaku Suzukijevih 15 konja postiže 17,5 čvora, dok se s 20 zaplovi i do 20 čvorova. Pritom je gumenjak na moru vrlo stabilan i siguran. Gumena kobilica na napuhavanje omogućava sigurne zaokrete i precizno držanje smjera, a sigurnost je još dodatno naglašena velikim tubusima. Putnici se u plovidbi mogu pridržavati za

konope na tubusu tako da bi se svi trebali osjećati sigurno.

Kvalitetan i povoljan

Iako se radi o posve novim gumenjacima na našem tržištu sigurni smo da će vrlo brzo pronaći put do kupaca. Uz fer cijenu nude vrlo dobra maritimna svojstva i kvalitetnu izradu koja se ne susreće ni kod mnogo poznatijih proizvođača. U serijsku opremu gumenjaka spadaju pumpa, klupice, vesla, set za krpanje i dvije torbe. Na gumenjake se dobiva trogodišnja garancija koja je također vrlo bitna. Cijena gumenjaka je 10.990,00 kuna, a akcijska cijena povodom predstavljanja gumenjaka u Hrvatskoj je 9.891,00 kuna. Tu valja naglasiti da se radi o najnižoj cijeni za Dulkan gumenjake u Europi, pa ne bi bilo loše iskoristiti ovu priliku dok traje.

Suzuki DF15/20 Lean Burn

Suzukijevi Lean Burn motori predstavljaju doista vrhunske motore dostupne na našem tržištu. Ovi naši na test su stigli posve novi, netom raspakirani. Usprkos tome startaju na prvi okret špage. U neutralnom hodu su vrlo tihi. Na svega nekoliko metara od motora gotovo da se ne čuje rad. Međutim, ono po čemu se ovi motori izdiju iznad konkurenčije jest niska potrošnja goriva. Dulkan 400 glisira već pri 13-14 čvorova, a tada troši svega 3 litre goriva na sat. Pri maksimalnoj brzini troši oko 5,5-6 litara goriva. Zanimljivo da pri 5 čvorova troše svega 1 litru što je usporedivo, ili čak manje od malih motora s 5 do 6 konja. Ovakva potrošnja goriva doista je vrlo niska i u najboljem svjetlu pokazuje u kojem smjeru idu motori nove generacije.



Suzuki DF15/20 Lean Burn

četverotaktni motor s dva cilindra i 4 ventila po cilindraru, elektronički kontrolirano ubrizgavanje goriva (EFI)

Zapremina: 327 cm³

Masa: 44 do 49 kg

Snaga: 14,7 kW/20 KS pri 5.800 o/min (DF 20)
11,0 kW/15,0 KS pri 5.500 o/min (DF 15)

Raspon okretaja: 5.300 do 6.300 (DF 20)
5.000 do 6.000 (DF 15)

Alternator: 12 A

Cijena

DF 15AS: 21.500,00 kn

DF 20AS: 22.400,00 kn

Zastupa i prodaje

Motonavis, Rijeka

Tel: 051/213-955

Mob: 098/207-655

www.motonavis.hr

Tablica brzine

o/min	čv	l/h
1.000	2,2	0,3
1.500	3,7	0,5
1.950	4,7	0,7
2.450	5,4	1,0
3.000	6,4	1,5
3.500	8,1	2,0
4.000	12,1	2,6
4.450	14,2	3,1
4.950	16,0	4,1
5.500	17,6	5,0
5.850	18,5	6,1